



Statens vegvesen

MILJØDIREKTORATET
Postboks 5672 Torgarden
7485 TRONDHEIM

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Lars Ottar Sagstad / 55516434

Vår referanse:
21/7908-2

Deres referanse:

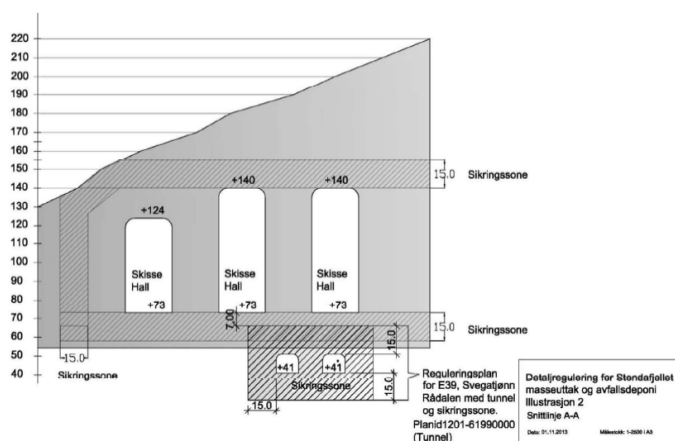
Vår dato:
12.02.2021

Uttale til forhåndsvarsel av søknad fra Fana Stein og Gjenvinning om tillatelse etter forurensningsloven – Deponering av avfall i fjellhaller i Stendafjellet – Bergen kommune

Vi viser til deres brev den 11.01.2020, og svarfrist på fem uker, den 15.02.21

Saken gjelder søknad om tillatelse til mottak og deponering av avfall som forurenset jord/løsmasser, boreslam, betong, tegl og takstein, porselen og keramikk, blåsesand og kostemasser, blandet glass og mineralull i fjellhallene i Stendafjellet.

Området er omfattet av reguleringsplan «Stendafjellet – masseuttak og avfallsdeponi» (PlanID 6293000), vedtatt 15. juni 2016. Reguleringsplanen omfatter deler av E39-tunnelen gjennom Stendafjellet, som er under bygging. Tunnelen inngår i E39 Svevatjørn-Rådal, som skal åpnes for trafikk i 2022. E39-tunnelen og hallene for massedeponi er regulert med 15 m sikringssoner rundt.



Figur 4-3: Prinsippskisse som viser snitt med fjellhaller i Stendafjellet, sikringssoner og regulert tunnel E39 Svevatjørn-Rådal (Lyshorntunnelen). Avstanden mellom gulvet i fjellhallene og taket i Lyshorntunnelen er over 20 m (figur hentet fra konsekvensutredningen⁴). Høydene av hallene er noe justert under bygging.

Snitttegning fjellhall og Lyshorntunnelen

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

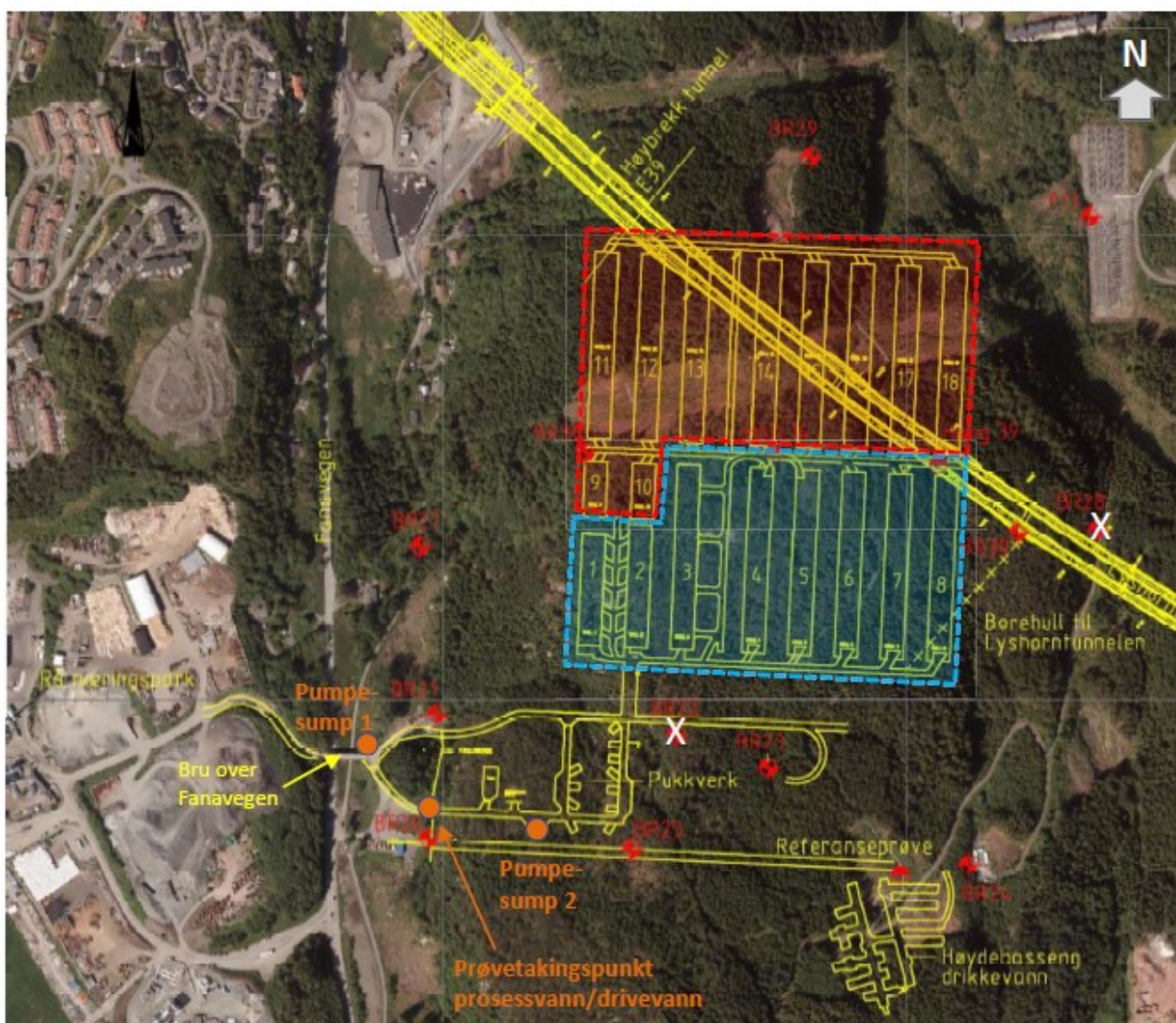
Historikk

Fana Stein & Gjenvinning AS (FSG) har drevet ordinært deponi i Stendafjellet siden 2003. Avfallet som deponeres er hovedsakelig forurensede gravemasser og bygningsavfall. De åtte fjellhallene i første byggetrinn er nå fylt opp, og FSG ønsker å sette i gang med 2. byggetrinn av anlegget. Dette byggetrinnet består av 8 store fjellhaller og 2 mindre haller.

Det søkes om tillatelse til mottak og deponering av avfall som forurenset jord/løsmasser, boreslam, betong, tegl og takstein, porselen og keramikk, blåsesand og kostemasser, blandet glass og mineralull.

Deponivolum for byggetrinn 2 er på 1,9 mill. m³ (3,7 mill. tonn), og det søkes om å motta en årlig avfallsmengde på 350 000 tonn.

Planlagt driftstid er 2020–2040. Deponiet ligger inne i fjellet, og det produseres derfor langt mindre sigevann enn i et utendørs deponi. Sigevannet som samles opp i bunnen av hallene ledes ved selvfall til en kum på utsiden av fjellet. Herfra pumpes sigevannet til eksisterende offentlig spillvannsnett og videre via Flesland renseanlegg til dyputslipp i Raunefjorden.



Uttale

Statens vegvesen forutsetter at tidligere uttale i sak 15/204880 dok. 11 og 13, er lagt til grunn i det videre arbeidet med drift og deponi av fjellhallene. Det er inngått avtale mellom FSG og Statens vegvesen vedrørende reguleringsplanens rekkefølgekrav punkt 3.1, som omhandler måling av vibrasjoner ved sprenging, for å unngå skade på veganlegget E39 og ulempe for trafikanter. Det er også iverksatt tiltak for eventuelt sigevann fra fjelldeponi, ved at det er etablert pumpebrønn fra Lyshorntunnelen for utpumping av sigevannet og videre via fjellhallene sitt sigevannsanlegg.

Transportforvaltning vest
Med hilsen

Frode Moen Aarland
seksjonssjef

Lars Ottar Sagstad
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Statens vegvesen

Direktoratet for mineralforvaltning med
Bergmesteren for Svalbard
Postboks 3021 Lade
7441 Trondheim

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Anja Wannag / 55516551

Vår referanse:
15/204880-11

Deres referanse:
14/01890-9

Vår dato:
26.06.2019

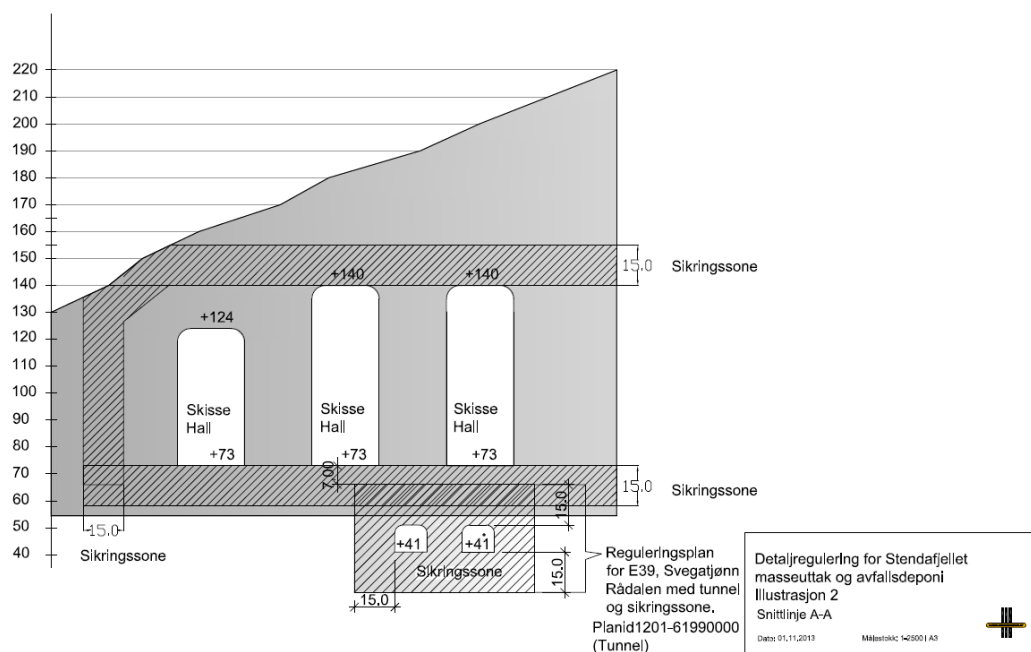
Svar – Høring av søknad om driftskonsesjon for Stendafjellet gbnr. 97/1, 119/7 og 34, 120/3 og 121/234 i Bergen kommune – Tiltakshaver: Fana Stein og Gjenvinning AS

Vi viser til brev den 02.05.2019, og avtale om svarfrist den 28.06.2019.

Saken gjelder høring av driftskonsesjon for uttak av fjell under bakken på gbnr. 97/1, 119/7 og 34, 120/3 og 121/234 i Stendafjellet i Bergen kommune.

Planlagt årlig uttaksvolum er oppgitt til 145 000 m³ masse, mens planlagt samlet uttaksvolum er oppgitt til 4 500 000 m³ masse. Anslått uttakstid er ca. 30 år. Størrelsen på arealet er 477 daa.

Området er omfattet av reguleringsplan «Stendafjellet – masseuttak og avfallsdeponi» (PlanID 6293000), vedtatt 15. juni 2016. Reguleringsplanen omfatter deler av E39-tunnelen gjennom Stendafjellet, som er under bygging. Tunnelen inngår i E39 Svegatjørn-Rådal, som skal åpnes for trafikk i 2022. E39-tunnelen og hallene for masseuttak er regulert med 15 m sikringssoner rundt. Disse er delvis overlappende. Jf. illustrasjonen på neste side.



Statens vegvesen gjør oppmerksom på at reguleringsplanens rekkefølgekrav pkt. 3.1 ennå ikke er oppfylt. Rekkefølgekravet ble innarbeidet i reguleringsplanen for å imøtekomme Statens vegvesen sin innsigelse til planen og tiltakshavers behov for framdrift. Ihht. rekkefølgekravet skal det inngås en avtale med Statens vegvesen før oppstart:

3.1 Avtale med Statens vegvesen

Det skal gjøres avtale mellom tiltakshaver og Statens vegvesen om måling av vibrasjoner ved sprenging, for å unngå skade på veganlegget E39 og ulempe for trafikanter. anbefalinger og vurderinger i samsvar med til enhver tid gjeldende versjon av NS- 8141- «Vibrasjoner og støt, veiledende grenseverdier for bygge- og anleggsvirksomhet, bergverk og trafikk» og Naboloven skal legges til grunn for avtalen.

Det skal i forkant av oppstart inngås en avtale mellom tiltakshaver og Statens vegvesen om nødvendige tiltak for å sikre trafikkavviklingen i Lyshorntunnelen. Det er en forutsetning for avtalen at tunnelen ikke skal måtte stenge som følge av aktiviteter i fjellhallene.

Avtalen er pr dags dato ikke inngått. Vi stiller derfor spørsmål om grunnlaget for å gi konsesjon er oppfylt. Etter vår vurdering er det ikke grunnlag for oppstart. Vi mener derfor det må stilles vilkår i en eventuell konsesjon om at avtalen, som beskrevet i rekkefølgekravets pkt 3.1, skal foreligge før det kan gis tillatelse til oppstart.

I møte den 04.11.2015 mellom Statens vegvesen og Fana stein og gjenvinning (FSG) med konsulent, ble det fastlagt krav som skulle inngå i en slik avtale for utvidelse av fjellhallene, jf. vedlagt møtereferat. Ettersom det var enighet mellom partene i møtet, legger vi til grunn at en slik avtale bør kunne inngås relativt raskt. Det er likevel avgjørende for oss at avtalen er formaliseres før oppstart.

Konklusjon

Statens vegvesen forutsetter at avtale ihht. reguleringsplanens rekkefølgekrav pkt. 3.1. skal være inngått før det gis tillatelse til oppstart.

Statens vegvesen, Region vest
Med hilsen

Sindre Lillebø
Seksjonsleder

Anja Wannag
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Statens vegvesen

Miljødirektoratet
Postboks 5672 Sluppen
7485 TRONDHEIM

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Anja Wannag / 55516551

Vår referanse:
15/204880-13

Deres referanse:
2019/5337

Vår dato:
28.06.2019

Svar på anmodning om uttalelse – Forhåndsvarsel av søknad fra Fana Stein og Gjenvinning AS om midlertidig tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven – gnr. 97, bnr. 1 – Bergen kommune

Vi viser til brev fra dere datert 06.06.2019 med vedlagt søknad fra Fana Stein og Gjenvinning AS (FSG) om midlertidig tillatelse til deponering av ordinært avfall (datert 02.05.2019).

Området er omfattet av reguleringsplan «Stendafjellet – masseuttak og avfallsdeponi» (PlanID 6293000), vedtatt 15. juni 2016.

Statens vegvesen legger til grunn at vann som pumpes opp fra Lyshorntunnelen må håndteres som vann fra FSG innenfor utslippstillatelsen til FSG. Statens vegvesen er i dialog med FSG om dette. Det skal inngås avtale om sigevann fra FSG sitt anlegg til Lyshorntunnelen mellom Statens vegvesen og FSG.

For øvrig viser vi til vår uttalelse den 28.06.2019 til søknad om driftskonsesjon for Stendafjellet, der FSG er tiltakshaver. Brevet er vedlagt.

Statens vegvesen, Region vest
Med hilsen

Sindre Lillebø
Seksjonsleder

Anja Wannag
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Kopi

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard, Postboks 3021 Lade,
7441 Trondheim

Fra: Postmottak Miljødirektoratet (post@miljodir.no)

Sendt: 12.02.2021 12:33:52

Til: Postmottak Miljødirektoratet

Kopi:

Emne: 21-7908-2 - Uttale til forhåndsvarsel av søknad fra Fana Stein og Gjenvinning om tillatelse etter forurensningsloven - Deponering av avfall i fjellhaller i Stendafjellet - Bergen kommune

Vedlegg: 15_204880-11.PDF;15_204880-13.PDF;Uttale til forhåndsvarsel av søknad fra Fana Stein og Gjenvinning om tillatelse etter forurensningsloven - Deponering av avfall i fjellhaller i Stendafjellet - Bergen kommune .PDF

Fra: noreply@altinn.no <noreply@altinn.no>

Sendt: fredag 12. februar 2021 08:22

Til: Postmottak Miljødirektoratet <post@miljodir.no>

Emne: Ny melding tilgjengelig i Altinn.no for MILJØDIREKTORATET

En ny melding til MILJØDIREKTORATET (org.nr 999601391) fra Statens vegvesen er tilgjengelig på <https://www.altinn.no> med tittelen «Vedr. 21-7908-2 - Uttale til forhåndsvarsel av søknad fra Fana Stein og Gjenvinning om tillatelse etter forurensningsloven - Deponering av avfall i fjellhaller i Stendafjellet - Bergen kommune».

Husk at du må ha rollen «Post/arkiv» i Altinn for å lese meldingen. Du finner mer informasjon om post fra det offentlige via Altinn på <http://www.ks.no/mottakavpostgjennomsvart>. Dokumentene sendes kun elektronisk og vil ikke blir ettersendt som brevpost.