

Ålesund 10/3/2025

Hexagon Purus Maritime – innspill til høring om forslag til klimakrav for offshorefartøy

Hexagon Purus Maritime AS takker for muligheten til å gi innspill til høringen om forslag til klimakrav for offshorefartøy.

Hexagon Purus Maritime utvikler og leverer komplette trykktanksystemer for hydrogen til maritim sektor, med mål om å bidra til reelle utslippskutt og rask innfasing av nullutslippsteknologi i skipsfarten.

Vi støtter forskriftens formål: å redusere utslipp fra offshorefartøy og samtidig fremme utvikling og innfasing av nullutslippsteknologi. Dette er et nødvendig steg for å nå nasjonale og internasjonale klimamål – og for å sikre at norsk maritim næring beholder sin posisjon som ledende i det grønne skiftet.

Det er særlig positivt at forskriften:

- vektlegger teknologiutvikling og ikke bare utslippsreduksjoner,
- kan bygge opp verdikjeder for hydrogen og andre nullutslippsdrivstoff,
- legger kravet på operatørnivå og åpner for oppfyllelse samlet for flåten, som gir fleksibilitet samtidig som det sikrer reelle utslippskutt.

For å lykkes med gjennomføringen er det avgjørende at forskriften samordnes med europeiske og internasjonale initiativer som FuelEU Maritime. Harmonisering av regelverk gir forutsigbarhet, reduserer risiko og legger til rette for investeringer i nullutslippsløsninger. Samtidig må forskriften utformes slik at kravene kan oppfylles i praksis: med forutsigbare rammer, realistiske tidslinjer og virkemidler som faktisk utløser teknologiutvikling og utslippsreduksjon.

Innretning og nivå på kravet til klimagassintensitet

Vi støtter at klimakravet legges på operatørnivå og kan oppfylles samlet for flåten. Dette gir nødvendig fleksibilitet, samtidig som det sikrer at utslippsreduksjoner faktisk gjennomføres.

Ambisjonsnivået i første periode er imidlertid for lavt til å utløse investeringer i nullutslippsteknologi. Et reduksjonskrav på 10 % frem mot 2031 kan i stor grad oppnås med konvensjonelle løsninger som LNG, biogass og landstrøm. Dette vil ikke skape etterspørsel etter hydrogen eller andre nullutslippsdrivstoff.

Vi anbefaler å heve reduksjonsmålet til 20 % i første periode. Et slikt nivå vil gi tydelige investeringssignaler til både rederier og drivstoffprodusenter, og være tilstrekkelig til å

HEXAGON PURUS MARITIME AS

utløse investeringer i hele verdikjeden. Dersom reduksjonsmålet likevel beholdes på 10%, må det innføres delkrav for å sikre reell innfasing av nullutslippsteknologi.

Dobbelttelling av RFNBO og lavkarbon-hydrogen

Vi støtter at hydrogen og RFNBO-drivstoff telles dobbelt i de første periodene. Dette er et viktig virkemiddel for å stimulere til investeringer i produksjon, distribusjon og bruk av nullutslippsdrivstoff.

Dobbelttellingen må imidlertid forlenges utover 2033. Produksjonsanlegg og bunkringsinfrastruktur er fortsatt i tidlig fase. En så kort periode gir utilstrekkelig trygghet til investorer og rederier, og øker risikoen for at markedet velger biodrivstoff som den enkleste veien til å oppfylle kravene.

Vurdering av merkostnader og alternative løsninger

Vi støtter at kravet ikke kan oppfylles med flytende biodrivstoff. Slike drivstoff gir begrensede utslippskutt og bidrar ikke til utvikling av nullutslippsteknologi. For å nå langsiktige klimamål må etterspørselen i stedet rettes mot hydrogenbaserte løsninger som bygger nye verdikjeder og infrastruktur.

Global effekt og merkostnader

Kravet medfører merkostnader, men disse må sees som investeringer i teknologi med global klimaeffekt. Ved å utløse etterspørsel etter hydrogen og andre nullutslippsdrivstoff, kan Norge skape løsninger som både kutter utslipp og styrker norsk maritim konkurransekraft internasjonalt.

Samordning og kompetanse

Vi understreker at klimakravene må samordnes med øvrige satsinger i virkemiddelapparatet. Forskriftens foreslåtte ambisjonsnivå legger opp til innfasing først mot midten av 2030-tallet, mens støtteordninger – som Enovas programmer for fartøy og bunkringsinfrastruktur – er rettet mot 2027–2030. Denne tidsforskyvningen kan føre til at prosjekter ikke realiseres selv om de har fått tilsagn om støtte.

I tillegg er en fortsatt sterk satsing på kompetanse viktig. Bruk av hydrogen og andre nye drivstoff stiller nye krav til kunnskap. Nye utdanningstilbud er viktige bidrag, og dette arbeidet må forsterkes og videreføres for å sikre trygg drift og nødvendig kapasitet i næringen.

Vi stiller oss gjerne til disposisjon for videre dialog og utdyping av våre vurderinger.

Med vennlig hilsen,
Therese Zahl Remøy,
Hexagon Purus Maritime AS