

Odd Oskarsen
Uranusvn.18 – 9600 Hammerfest

Dato. 31.8.2022

Miljødirektoratet,
Postboks 5672 Torgarden
7485 Trondheim

Forslag til endring av forskrift om gebyr for visse overtredelser etter motorferdselloven ved bruk av snøscooter. Høringssvar

Det skal innledningsvis bemerke at det er særdeles oppsiktsvekkende at Miljødirektoratet sender en slik sak ut på høring midt i ferieavviklingen og med kun en måneds høringsfrist. Det vitner om bevisst handling fra direktoratets side for dermed å unngå for stor oppmerksomhet om saken. Det vitner også de få høringssvar som i dags dato er publisert.

Direktoratet er vel vitende om at regjeringen, etter pålegg fra Stortinget, har oppnevnt et nytt motorferdselsutvalg, som skal utrede en ny motorferdsellov. Da er det særdeles oppsiktsvekkende og direkte udemokratisk, at direktoratet sender denne saken ut på høring.

Dagens forskrift er begrenset til kun å gjelde for snøscooter. I høringsnotatet skal direktoratet fjerne denne begrensningen slik at all motorkjøretøy, herunder alle typer av fartøy, falle inn under forskriften. Dette er en betydelig utvidelse, og viser entydig at direktoratet nå har gått til full kamp mot bruk av motorkjøretøy i utmarka, og da i særdeleshet snøscooter. Snøscooter og scooterfolket har av direktoratet inntil i dag blitt betraktet som kriminelle, og skal fjernes fra å bruke naturen. Det skal kun være nikkersadelen i direktoratet som skal kunne nyte naturen. Det er forbausende av direktoratet ikke også har gått til kamp mot båtfolket, men det nekter man å gjøre fordi da ble direktoratets folk selv rammet.

Det skal samtidig bemerkes at direktoratet aldri har akseptert stortinget, som lovgivende forsamling, vedtak om endringer i motorferdsel i utmark (snøscooter). Og direktoratet benyttet anledning til å pålegge kommuner å utarbeide nye forskrifter, vel vitende om at dette ville koste kommunene millioner av kroner. Kroner som hadde kunne vært bruk på andre ting.

Gebyr.

Her foreslår direktoratet en kraftig økning av overtredelsessatsene for å unnlåte å vise frmt tillatelser fra dagens kr. 500.- til kr.1000.-. Øvrige gebyrer er foreslått øket fra kr. 3000.- til 5000.-. I tillegg skal det innføres en ny hjemmel for å kunne ilegge den enkelte et overtredelsesgebyr for overtredelse av andre bestemmelser i loven med G1/4 som utgjør kr. 27.869.-. Forslagene om økning av overtredelsessatsene viser med all tydelighet at

direktoratet mangler fullstendig bakkekontakt med virkeligheten og i realiteten lider av overtredelsesgebyrpsykose.

Dessuten er innføring av overtredelsesgebyrer særdeles betenkelig i en rettstat, hvor man er uskyldig inntil myndighetene har klart å føre bevis for skyld. Her foreslår dessuten at SNO-ansatte, uten nødvendig kapasitet og forutsetninger, skal kunne utstede slik overtredelsesgebyr. Også her utviser direktoratet manglende evne til å følge rettsstatsprinsippene.

I nåværende lov foreldes adgangen til å ilegge overtredelsesgebyr to år etter at overtredelsene er opphørt, men denne fristen avbrytes dersom forhåndsvarsel eller vedtak om gebyr. Reglene foreslår direktoratet å videreføre. Her viser direktoratet igjen sitt udemokratiske sinnelag.

Hvem av borgerne er i stand til å kunne bevise sin uskyld to år etter at den angivelige hendelsen fant sted. Dette er et kraftig brudd på rettsstatsprinsippene. Men slike trivialiteter er for direktoratet uvedkommende, bare man får tatt scooterfolket.

Avslutningsvis kal det bemerkes at det er særdeles betenkelig at offentlig forvaltning reelt har overtatt samfunnsoppgaver, som i en rettstat tilhører påtalemyndigheten og domstolene. En slik utvikling, som også direktoratet er medskyldig i gjennom dette høringsnotatet, utviser en grenseløs forakt for borgernes rettssikkerhetsprinsipper og dermed rettsstatsprinsippene.

Odd Oskarsen/s/