

Billerud Viken AS søker om tillatelse til oppstart av treforedlingsindustri i Hønefoss

Status

Innsendt til Miljødirektoratet

Innsendt og bekreftet av instansen via e-post

Innsendt av

Irene N.Solvang

Innsendt dato

14. mars 2024

På vegne av

Irene N.Solvang

Målgruppe

Privatperson

Billerud Viken søker om tillatelse til oppstart av treforedlingsindustri i Hønefoss

Søknaden gjelder produksjon av 300 000 tonn bleket papirmasse per år.

Virksomheten vil ha utslipp til Begna, Storelva og til Tyrifjorden med "Naturreservatet Nordre Tyrifjorden og Storelva", og til RAMSAR-område "Nordre Tyrifjorden våtmarkssystem". Det er svært rikt naturmangfold i elva og våtmarksområdene rundt. Undersøkelser viser at økologisk tilstand nedstrøms bedriftens utslippspunkt er moderat.

Årlige utslipp er estimert til 6 000 tonn oksygenforbrukende stoffer (KOF), 270 tonn partikler, 3 tonn fosfor og 54 tonn nitrogen, samt kjemikalier.

Det vil være utslipp av røykgasser til luft fra forbrenningsanlegget, samt lukt og støy.

Søknaden og andre relevante dokumenter ligger nederst på denne siden.

Eventuelle uttalelser skal sendes til Miljødirektoratet via denne siden, ikke til Miljødirektoratets postmottak. Uttalelsene vil ligge på høringssiden og blir synlige for alle interesserte.

Kommentar

Vi presiserer at som en av de nærmeste naboene til Treklyngen Industripark, Follumveien 100, 3515 Hønefoss er vi ikke imot at Treklyngen/Billerud Viken AS søker om tillatelse til oppstart av ny treforedlingsindustri i Hønefoss, Ringerike kommune.

Nye arbeidsplasser til kommunen ønskes hjertelig velkommen.

Vi er godt kjent med at å selv velge å bli nabo til en stor industripark, så må vi påregne noe ubehag kontra å bosette seg i et området uten næringsvirksomhet i området. Vi har bodd her nå en lang tid, og vet at å få snudd en ledelse eller få de på talefot når det er full produksjon er ikke lett. Vår erfaring er også at de ikke er like velvillige til å håndtere tilbakemeldinger underveis, selv om de er veldig imøtekommende under søknadsprosesser når nye tiltak skal etableres.

Det vi er opptatt av er at det blir hensyntatt og laget tiltaksplaner som beskriver hvordan avvik fra normal drift og hvordan dette skal følges opp ut over de satte krav fra myndigheter som det er søkt om. Og opp imot veiledere som omhandler tiltaket. (TA3019/2013) lukt, (T-1442/2021) støy og (T-1520) luftkvalitet.

For oss naboer vet vi av erfaring at transport, lukt, støy og svevestøv påvirke oss over tid, som igjen gir en stressfaktor. Som redusere trivsel, tålmodighet og dermed indirekte går utover vår helse og livskvalitet. For de aller fleste er hjemmet et sted der du tilbringer tid for rekreasjon, hvile og innhente deg fra en hektisk hverdag. Derfor vil vi komme med noen innsigelser som kan være med å sikre at hjemmet kan brukes til akkurat dette, selv med en industripark som nabo.

Transport Ut/Inn av industriparken

1. Vi forventer at tyngre kjøretøy for ankomst kun via Årbogveien som også dere har beskrevet.

1. Vi forventer at det blir gjort tiltak vis port i vest fra Hofsfossveien, fortsatt skal brukes å blir bedre skiltet fra E16 slik at feilkjøring kan unngås. Vi opplever det nesten daglig at tungtransport kjører feil til området ved oversiden av jernbaneundergangen, dette skaper farlige situasjoner. Lastebiler må rygge opp bakken ved undergangen fordi det er dårlig merket med høyden til undergangen. Området ved oversiden av jernbaneundergangen er også en skole vei så vi forventer at det blir satt krav til bedre skilting. Det samme gjelder port syd inn til industriområdet. Her kommer det også ofte tungtransport inn. Sist observer 4-5 vogntog som kom på kvelden rundt kl.1900 den 11 mars 2024.

1. Vi forventer at port i syd ankomst fra Hofsfossveien ikke blir brukt til tyngre kjøretøy uten at det blir truffet tiltak:

- Som å oppgradere vei slik at myke trafikanter kan ferdes trygt. (Breddeutvidelse for fortau, dagens veibredde ca 5m)
- Som å oppgradere vei og utbedre setningsskader (Store deler av veien ligger i foten av Follumåsen som er vurdert som et mulig kvikkleireområdet så sent som i 2019) <https://gis3.nve.no/kvikkleireFaktaark/864>

1. Vi forventer at ved Jernbanetransporten blir det benytte tog som er elektriske, nå som banen ble bygget om i 2018/19 til å håndtere nettopp dette. (Det forekommer fortsatt fra tid til annen transport på godstog som er fossile)

1. Det nevnes i søknaden at lasting av ferdigvaretoget/godstog er lite støyende og det vil bli benyttet relativt små trucker, for innlasting fra østsiden av sporet.

- Det som ikke nevnes er at disse truckene henter mulig varer innvendig i fra et bygg bestående av elementer av aluminium?
- Ved tidligere drift og lasting var disse truckene fossile, og de ruset opp for å heve tårnet. Ved porter/dører åpne på bygg, ga bygget en høyttalervirkning som skapte en unødvendig støykilde. Forutsetter at Treklyngen som fremstår i en grønn profil vil benytte elektriske tilnærmet lydløse trucker for dette formålet, ved lasting av godsvogner i fremtiden.

Støynivå

- Det ble behandlet i Kommunestyret i Ringerike den 7 mars 2019 Sak nr. 19/654-13 ifb. Med etablering av et nytt og annet tiltak (datasenter) inne på Treklyngen Industripark sitt området i 2018 som også engasjerte alle oss naboer ifb. Med overskridelser av den gang satte støykrav.

Saken var den gang at vi naboer sendte inn en bekymringsmelding 28.06.2018 som omhandlet døgnkontinuerlig støyplage. Sommeren 2018 målte kommuneoverlegen og miljøretta helsevern i Ringerike støynivå på opptil 60 dBA ved de nærmeste boligene. Etter pålegg fra fylkesmann og kommunens helsemyndighet ble det krevd utarbeidet et støysonekart som ble oversendt kommunen desember 2018. Støysonekartet viste at høyeste beregnede støynivå ved nabohus i desember 2018 var på 41 dBA, og samtidig at støyen har innslag av rentone og har høy andel lavfrekvent støy. I og med at støy kom fra tiltak/arbeidsoperasjoner inne i bygg så støttet Helsemyndighetene naboene, og ba kommunestyret regulere støykrav iht folkehelseloven og ikke forurensningsloven, og vi naboer krevde at de skulle følge folkehelseloven å sette en max grense på 35 dB. Dette påklagde vi naboer til Fylkesmannen som støttet Kommunestyret i å følge forurensningsloven. Det ble da fastsatt følgende støygrenser.

Vi ber at forurensningsmyndigheten også ser på den totale belastningen i området ved fastsettingen av støygrensen.

Derfor krever vi at minimum tidligere satte grense også blir gjeldene for denne søknad, da det samla støybilde som nå søkes om er over det som ble vedtatt for samme industripark for 5 år siden. Denne er satt til L_{pAeqv} = gjennomsnittsstøy i dBA i en nærmere angitt tidsperiode som her blir gjennomsnittberegnet mot henholdsvis 12h, 4h eller 8h og mer gunstig for oss naboer.

Vi ser at det søkes om grenser satt etter L_{den} (den står for Day Evening Night) = gjennomsnittsstøy gjennom døgnet som vil gi en høyere støyplage til oss naboer, mot en vedtatt støygrense satt den 7 mars 2019.

Utslipp Lukt

Det er i denne søknaden kartlagt at luktproblemer vil forekomme! Under punkt 6.8 i søknaden skrives det følgende:

Et akseptabelt luktutslipp, i henhold til Miljødirektoratets luktveileder (TA 3019/2013), er at

det kan inntil 7 ganger i måneden i inntil 1 time, lukte over 1 ouE/m^3 hos mest berørte nabo.

Det betyr at naboen skal kunne akseptere en merkbar lukt inntil 7 ganger i måneden, men at

lukten ikke skal vare mer enn en time (lukttimer). I denne perioden er det aksept for at

lukten kan være relativt sterk. Erfaringsmessig tilsvarer dette totalt ca. 20–60 lukttimer i

løpet av et år.

Basert på beregnet luktutslipp, er det sannsynlig at nivåene ikke er i konflikt med luktkravet

for boliger gitt i Miljødirektoratets luktveileder (TA 3019/2013). Beregnet

bidragskonsentrasjon er konservativt estimert til $\leq 1 \text{ ouE/m}^3$ ved normal drift.

Dersom lukt forventes å bli et problem sier luktveilederen (TA 3019/2013) må virksomheten i

søknaden vise til eventuelle tiltak de har tenkt å gjennomføre for at luktbelastningen blir tolererbar for naboene!

Dette forarbeidet må da forankres i en luktrisikovurdering og en driftsplan.

- Det er lagt ved et notat i søknaden som viser luktrisikovurdringer, men sier lite om hvordan håndtere avvik.
- En lukthåndteringsplan skal også vise hvordan virksomheten har tenkt å håndtere avvik fra normal

drift som fører til betydelige luktutslipp, og gjennomgå hvordan internkommunikasjonen i

virksomheten skal håndteres.

1. Vi forventer at det også blir satt krav til at virksomheten skal etablere følgende for å visa at de tar oss naboer på alvor:

- Etablere Kommunikasjonsplan
 - Som viser hvordan de har tenkt å kommunisere med oss naboer i situasjoner med betydelige luktutslipp.
 - Hvordan oss naboer kan melde ifra om luktutslipp til virksomheten.
- Etablerer et klageregisteringssystem.
- Vi forventer også at forurensningsmyndighetene stiller krav til virksomheten, da det allerede finnes andre virksomheter etablert i industriparken som også har punktutslipp som Vardar Varme AS. Derfor bør forurensningsmyndigheten også se på den totale luktbelastningen i området ved fastsettingen av immisjonsvilkårene.

1. Derfor forventer vi naboer at det stilles vilkår om årlig rapportering av luktklager til forurensningsmyndigheten, og at det i denne egenkontrollrapporteringen gis en vurdering av antall lukthendelser gjennom året, og en beskrivelse av eventuelle tiltak som er gjennomført for å bremse/stanse utslippet.

1. Det forventes også at det kreves at luktrisikovurdering oppdateres fortløpende iht. tiltakene.

Utslipp Støv

Vi har tidligere vært plaget med luftforurensning fra Industriparken når Norske Skog Follum hadde sin virksomhet pågående. Det være seg svevestøv og segmenter som ble med ut i damputslipp, Fyrhus eller veistøv som ble kostet og virvlet opp av lastebiler med eksospotter som var vendt ned i bakken. Det var også et internt skiftelok/tog som forurenset mye for de nærmeste naboer. Slik at det krevdes ofte hus og vindusvask, og vask av utemøbler. Dette er nærmest blitt borte etter at Norske Skog Follum la ned sin virksomhet.

Vi ser at virksomheten skriver at de vil holde seg innenfor retningslinjene i (T-1520) men vi naboer forventer også her at det blir etablert et tilsvarende klagesystem med en Lufthåndteringsplan som kan registrere avvik i fra det normale driften og med et egenrapportering system av antall lufthendelser gjennom året og en beskrivelse av eventuelle tiltak som er gjennomført for å bremse/stanse begrense utslipp. Lik system som vi beskriver under kapittel Lukt.

Vennlig hilsen nabo

Irene N. Solvang

Ingen vedlegg fra instansen