

Til Miljødirektoratet

Høringsinnspill fra ZERO:

Forslag til økt omsetningskrav for biodrivstoff til veitrafikk og innføring av delkrav for A-råstoff

Dato: 18. august 2023

Kontakt: Ingvild Kilen Rørholt (ingvild.rorholt@zero.no) og Anne Marit Post-Melbye (anne.melbye@zero.no)

ZERO takker for muligheten til å komme med innspill og anbefaler Miljødirektoratets alternativ B eller C.

Viktigheten av bærekraftig biodrivstoff

Skal Norge og verden nå sine klimamål og holde temperaturøkningen til 1,5 grader, er det behov for bruk av bærekraftig biomasse for å erstatte fossil energi. Vi vil trenge bærekraftig biodrivstoff til tung og lang transport som ikke kan elektrifiseres. Bærekraftig biodrivstoff vil derfor være en løsning i deler av transportsektoren i lang tid fremover. Behovet for biodrivstoff vil over tid fases ut i veitransporten, og over mot maritimt og luftfart, hvor de samme verdikjedene, produksjonsanleggene og bærekraftige råstoffene trengs.

Viktigheten av forutsigbarhet i politikken: oppretthold volummålet

Det er politisk enighet om at det skal brukes 600 millioner liter biodrivstoff i veitransporten, og at omsetningskravet vil øke etterhvert som elektrifisering skyter fart og drivstoffbehovet går ned. ZERO mener dette opprettholder forutsigbarhet i behovet for biodrivstoff til veitransport, og støtter derfor en økning i omsetningskravet som opprettholder volum, der økningen skjer med avansert biodrivstoff basert på både A og B råstoff. Dette sikrer forutsigbarhet for investeringer i ny produksjon, og er viktig etter at Sverige har redusert ambisjonene i biodrivstoffpolitikken.

Forutsigbarhet i etterspørsel etter bærekraftig biodrivstoff vil også bidra til å bygge opp og utvikle stadig mer bærekraftige og transparente verdikjeder for biodrivstoff i flere deler av verden. Dette vil være viktig både for å nå globale klimamål og sikre bærekraftig bruk av biodrivstoff.

Støtter innføring av delkrav til A-råstoff

Biodrivstoffpolitikken skal sikre at det benyttes bærekraftig biodrivstoff, og bør i større grad også gi insentiver for bruk av biodrivstoff med høy klimanytte. ZERO er derfor positiv til at det stilles delkrav til bruk av A-råstoff.



Zero Emission Resource Organisation

Youngstorvet 1, 0181 Oslo - zero@zero.no

zero.no

Det er likevel en utfordring at EUs liste som kategoriserer A-råstoff er endelig. Hvis et råstoff er definert på denne listen, forblir råstoffet på denne listen. Dette på tross av at det er risiko for at et definert avfallsråstoff kan klassifiseres som et biprodukt hvis etterspørsel og pris øker kraftig. Det betyr at det er risiko for at økt etterspørsel etter A-råstoff kan føre til økte priser og en dreining i produksjon som genererer mer avfall. ZERO mener derfor at Miljødirektoratet bør overvåke prisene for råstoffene som brukes under delkravet om A-råstoff. Ved tilfeller der prisene overstiger prisene for primærproduktet i produksjonen over tid, mener ZERO det bør vurderes hvorvidt råstoffet fortsatt kan klassifiseres som et avfall. Denne nasjonale styringen av klassifiseringen av råstoff er viktig for å sikre at det brukes bærekraftig biodrivstoff, og at norsk biodrivstoffpolitikk fungerer etter hensikt. Dette gjelder spesielt avfallsråstoffene knyttet til palmeoljeproduksjon.

Grunnet viktigheten av å følge med på prisutviklingen på avfallsstoffene i forhold til primærproduktene over tid, når etterspørselen går opp, mener ZERO at det i første omgang bør innføres et delkrav til A-råstoff som er skissert i alternativ B eller alternativ C, for å se hvordan markedet responderer. Med en overvåkning av prisutviklingen for avfallsråstoffene som benyttes under delkravet, kan delkravet gradvis økes.

Ved neste endring i onsetningskravet bør man vurdere å se på reduksjonsplikt som en alternativ måte å sikre bærekraftig biodrivstoff og klimagasskutt fra transportsektoren.

Innfør bærekraftskrav for all bruk av biodrivstoff

I dag gjelder bærekraftskravene for biodrivstoff under omsetningskravet. Argumentet for at ikke disse kravene gjelder for all bruk av biodrivstoff har vært at det ved et avgiftsfritak ikke har vært juridisk mulig. Dette avgiftsfritaket (på vei) er fjernet. Det er derfor viktig at det kommer på plass bærekraftskrav til all bruk av biodrivstoff, som sikrer minimumkrav for all bruk av biodrivstoff i alle sektorer, både innenfor og utenfor omsetningskravene.

Få på plass ny veileder for biodrivstoff utover omsetningskravet hos DFØ

Samtidig som omsetningskravet øker, burde også biodrivstoff som klimaløsning for de som ikke kan elektrifisere sin transport forsterkes. Derfor må DFØ få på plass ny veiledning til hvordan bestilling av bærekraftig biodrivstoff kan gjøres utover omsetningskravet med tydelige og oversiktlige krav til bærekraft.



Zero Emission Resource Organisation

Youngstorvet 1, 0181 Oslo - zero@zero.no

zero.no