



Til: Miljødirektoratet

Arendal, 6.april 2021

Høringsnummer 2021/2969: Forslag til ny batteriforordning i EU

Innledning

Battery Norway viser til Miljødirektoratets høring på EU nye batteriforordning. Flere av bedriftene har gitt høringsinnspill direkte til EU og Battery Norway ønsker med dette å gi innspill som er av sammenfallende interesse for norske bedrifter som ønsker å ta posisjon i batteriverdikjeden.

Battery Norway har gjennom sekretariatet (Eyde-klyngen) og deltagelsen i prosjektet BATMAN fått innblikk i forordningen ettersom en arbeidspakke i dette prosjektet er direkte knyttet til EU rammebetingelser og politikkutforming. Ansvarlig for denne arbeidspakke ligger ved Universitetet i Agder.

Følgende norske bedrifter har gitt direkte innspill til EU: Freyr AS, Equinor ASA, Norsk Hydro ASA, Norsirk AS og Beyond AS. Dette notatet samler fellesinteresser blant interessentene i Battery Norway og utpeker strategiske områder som er viktig for aktørene. Andre områder av teknisk karakter vil spilles inn direkte fra de ulike bedrifter.

Innspill

Ved gjennomgang forordningen og de ulike innspill ser vi tre områder av viktig strategiske betydning for norske aktører:

The carbon footprint of electric vehicle batteries (jfr. side16 i forslaget til ny batteriforordning).

‘Article 7, together with Annex II, lays down rules on the carbon footprint of electric vehicle batteries and rechargeable industrial batteries. The requirements are staged in such a manner that there first is an information requirement in the form of a carbon footprint declaration. Thereafter, the batteries shall be subject to classification into carbon footprint performance classes. Ultimately, and informed by the results of a dedicated impact assessment, the batteries will need to comply with maximum life cycle carbon footprint thresholds. The timeline for the three requirements is 1 July 2024 for the carbon footprint declaration, 1 January 2026 for the performance classes and 1 July 2027 for the maximum life cycle carbon footprint thresholds’

Norge kan be om at *maximum life cycle carbon footprint threshold* skal tre i kraft tidligere, eller at det legges inn mekanismer som ytterligere forsterker dette. Norske produsenter vil være i god posisjon til å imøtekomme slike krav, forutsatt at det måles på primære data, og det vil innebære en konkurransefordel for den norske batteriindustrien.

Annex II Carbon footprint

Northvolt foreslår i sin høring at ‘Annex 2 should be amended to include rules for electricity sourcing and clarify the use of industrial primary data’.

Northvolt påpeker at bruk av opprinnelsesgarantier (Guarantees of origin) ikke er en god nok mekanisme fordi reell bruk av fornybar energi ikke blir avspeilet godt nok.



Northvolt ber om at opprinnelsesgarantier ikke skal vektlegges i LCA analyser av batteriproduksjon. Istedenfor bør det utvikles nye måter å inkorporere informasjon om faktisk bruk av fornybar energi og Northvolt indikerer en mulig fremgangsmåte (jf. side 2 i Northvolts uttalelse).

Norske produsenter har sammenfallende interesser med Northvolt i dette spørsmålet, og det kan ha avgjørende betydning for norsk batteriindustri at metodikken som det refereres til i Annex II blir endret slik at nasjonal kraftmix kan benyttes til å beregne karbonintensitet i produktet. Vi ber norske myndigheter til å jobbe aktivt for dette, inkludert konkret foreslå måter dette kan ivaretas, gjerne gjennom et samarbeid med norske aktører. Det bør også vurderes et felles nordisk initiativ. Hvis batterier skal produseres i et land som domineres av fossil energiproduksjon, men karbonintensitet skal beregnes basert på kjøp av opprinnelsesgarantier oppnås ingen reell klimaeffekt i den periode batteriindustrien i Europa skal bygges opp.

Minimum share of recovered minerals (side 16-17 i forslaget til ny batteriforordning).

‘Article 8 requires that, as of 1 January 2027, the technical documentation for industrial and electric-vehicle batteries with internal storage that contain cobalt, lead, lithium or nickel in active materials shall contain information about the amount of the above materials that have been recovered are present in each battery model and batch per manufacturing plant. As of 1 January 2030, those batteries shall contain the following minimum share of recovered cobalt, lead, lithium or nickel from waste of the cobalt, lead, lithium or nickel present in active materials in those batteries: 12% cobalt; 85% lead, 4% lithium and 4% nickel. As of 1 January 2035, the minimum share of recovered cobalt, lithium or nickel shall increase to 20% cobalt, 10% lithium and 12% nickel. For lead the minimum share shall stay at 85%. Where justified and appropriate due to the availability of cobalt, lead, lithium or nickel recovered from waste, or the lack thereof, the Commission shall be empowered to adopt a delegated act to amend the targets’

Flere høringsuttalelser understreker en bekymring på dette punktet ved at det er usikkerhet om hvor store mengder av de ulike mineralene som vil være tilgjengelige for resirkulering i 2030.

Fra et Norsk ståsted er det viktig at det meldes inn en balansert respons på dette punktet. Norge har store muligheter knyttet resirkulering av batterier og har en interesse av at det kommer klare føringer og tydelige ambisjoner, samtidig må det unngås at urealistiske mål settes på et for tidlig stadium, det kan skape vansker for de nye battericelleprodusentene i et marked med betydelig vekst. En felles Norsk uttalelse på dette punktet må finne en god balanse mellom disse hensynene. Generelt vil det være uheldig om ambisjonene rundt resirkulering tones for mye ned i den endelige batteriforordningen. I Norge er det flere initiativ til resirkulering av batteri/batterimaterialer og det er svært ønskelig at Norge kan ta en tar en posisjon som kombinerer batterimaterialer, celleproduksjon og resirkulering på en god måte.